

BADKUIPEN- WEDSTRIJD

(inter-ponton uitdaging)

Georganiseerd door **de Ponton G**
zaal plaats nemen op

9 september 2007

Het te slaan record: 11 badkuipen, 23 deelnemers (2005)

De wedstrijd bestaat uit 3 delen:

1. Originaliteit en esthetiek (coëfficiënt 1)
2. Techniek (coëfficiënt 1)
3. Snelheid (coëfficiënt 2)

Programma :

- 12.30 u. tot 14.00 u. : Onthaal van de deelnemers
(voor de Jeugdclub)
- 13.30 u. tot 14.30 u. : Evaluatie aan land (deel 1 en 2)
- 14.30 u. tot 15.00 u. : Te water laten
- 15.00 u. tot 16.30 u. : Snelheidsprijs (deel 3)
voor de bezoekersponton
- 17.00 u. tot 18.30 u. : Hapje (Jeugdclub)
- 17.30 u. Proclamatie der resultaten



Reglement:

Art.1 – Alle drijvende toestellen zijn toegelaten, met uitzondering van diegene die hier oorspronkelijk voor bedoeld waren.

Art.2 – Het bovengenoemde toestel mag met alle materialen en elementen gemaakt worden, met uitzondering van materialen en voorwerpen van nautische oorsprong.

Art.3 – Pagaaien en roeiriemen zijn toegelaten maar moeten beperkt blijven tot twee per ingeschreven toestel. Uitzondering: Maken geen deel uit van deze beperking, pagaaien en roeiriemen speciaal voor deze gelegenheid gemaakt met onderdelen die niet voor dit doel bestemd zijn.

Art.4 – De volgende voortstuwingswijzen zijn toegelaten: menselijke kracht, wind, zeestromen, ...

Zijn verboden: motoren, stoommachines, geperste lucht, zonnepanelen, elektriciteit, ...

Art.5 – Het dragen van een reddingsvest is verplicht voor elke deelnemer.

Art.6 – Elke boot moet voorzien zijn van een stevig ankerpunt waaraan een koord van minstens 10 meter verbonden aan een signalisatieboei, zal vastgemaakt zijn. Dit met het oog op het eventuele opvissen ... in geval van schipbreuk.

Art.7 – De deelnemers worden beschouwd als eigenaar van het door hen gemaakte toestel en dienen het water alsook het aanpalende publiek domein vrijgemaakt te hebben voor zondag 9 september 2007 om 18.30 u.

Art.8 – De organisatoren wijzen elke verantwoordelijkheid af voor eventuele ongelukken, beten, diefstal van roeiriemen enz... die tijdens de wedstrijd zouden kunnen voorkomen.

Art.9 – Deelnemen houdt ook in goed humeur, sluwheid, correctheid ten aanzien van de concurrenten en het aanvaarden van het volledige reglement.

Art.10 – De organisatoren behouden alle rechten wat de deelname van een ploeg betreft, indien het toestel niet voldoende veiligheids garanties biedt.

Art.11 – Alle deelnemers worden verondersteld hun toestel in te schrijven bij een meerderjarige verantwoordelijke van het wedstrijdcomité.

Règlement:

Art.1 - Tous les engins flottants sont autorisés, à l'exception de ceux conçus à l'origine pour cet usage

Art.2 - Le dit engin peut être construit avec tous les matériaux et éléments, à l'exception des matériaux et éléments d'origine nautique.

Art.3 - Les pagaies, rames ou avirons sont autorisés mais uniquement dans la limite de deux par engin inscrit. Dérogation : N'entrent pas dans cette restriction, les pagaies, rames ou avirons, spécialement construits pour l'occasion à partir d'éléments non conçus pour cet usage.

Art.4 - Les moyens de propulsion suivants sont autorisés: la force humaine, Vent, courants marins...
Sont interdits : Moteurs, machines à vapeur, air comprimé, piles solaires, électricité....

Art.5 - Le port de la brassière de sauvetage est obligatoire pour tous les participants embarqués.

Art.6 - Toutes les embarcations doivent être munies d'un point d'ancrage solide auquel sera attachée un bout d'une longueur supérieure à 10m relié à une bouée de signalisation, en vue du repêchage éventuel... si naufrage.

Art.7 - Les participants sont reconnus comme propriétaire des engins qu'ils auront conçus et sont tenus de libérer le plan d'eau ainsi que le domaine public avoisinant impérativement avant le Dimanche 9 Septembre 2007 à 18h30.

Art.8 - Les organisateurs de la manifestation, déclinent toute responsabilité pour les accidents, morsures, vols de pagaies etc... pouvant intervenir lors des épreuves.

Art.9 - Le fait de participer implique la bonne humeur, l'astuce, la correction vis à vis des autres concurrents et l'acceptation de la totalité des points du règlement.

Art.10 - Les organisateurs se réservent tous les droits quand à la participation d'une équipe, si l'engin présenté n'offrait pas les garanties suffisantes de sécurité.

Art.11 - Tous les participants sont tenus de faire enregistrer leur engin auprès du bureau de course par un responsable majeur.

